

**Wagner Ulloa e Marcos Simões Martins Filho**  
organizadores

**Direito Marítimo:  
XVII Congresso Internacional do IIDM**

**1ª edição**

Rio de Janeiro  
SaG Serv  
2014

## **Direito Marítimo: XVII Congresso Internacional do IIDM**

Livro extraído do XVII Congresso Internacional do IIDM realizado em novembro de 2012, no Rio de Janeiro, no hotel Windsor Atlântica.

**Produção Editorial:** É proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio ou processo, inclusive quanto às características gráficas e/ou editoriais. A violação de direitos autorais constitui crime (Código Penal, art. 184 e Parágrafos, e Lei nº 6.895, de 17/12/1980) sujeitando-se à busca e apreensão e indenizações diversas (Lei nº 9.610/98).

O astrolábio trazido na capa do livro foi construído por Abu Bakr Ben Yusuf, no século XIII, e está exposto no museu Paul Dupuy, em Toulouse. Agradecemos ao autor da foto, o Sr. Nicolas Brodu, por gentilmente nos ter cedido o uso da imagem.

Todos os direitos desta Edição estão reservados ao Instituto Ibero-americano de Direito Marítimo.



Fundadores do IIDM

# Sumário

Palavras do Presidente .....	25
Algumas palavras sobre a história do Instituto .....	27

## Tema 1

Hacia una Ley de Navegación Marítima española .....	35
---	----

## Tema 2

La experiencia de la Ley de Navegación en Venezuela.....	41
<i>Derecho Privado</i> .....	42
<i>Derecho Público</i> .....	44
<i>PROCESO DE MODERNIZACIÓN</i> .....	46
<i>Reflexión final</i> .....	52

## Tema 3

La experiencia de la Ley de Navegación chilena en materia de contaminación.....	53
<i>Introducción</i> .....	53
<i>La Ley de Navegación chilena en materia de contaminación marina:</i> .....	54
<i>Fuentes de la regulación sobre contaminación:</i> .....	55
<i>Criterio seguido:</i> .....	55
<i>Novedades:</i> .....	55
<i>¿Cómo hace esto la Ley de Navegación chilena?</i> .....	56
<i>Otras novedades de la Ley de Navegación v/s Convenio CLC:</i> .....	57
<i>En suma, cómo es la regulación sobre contaminación en Chile:</i> .....	58
<i>La limitación de responsabilidad en Chile:</i> .....	59
<i>Constitución del fondo de limitación y efectos:</i> .....	59

<i>Otra novedad de la ley chilena:</i> .....	60
<i>Seguro o garantía:</i> .....	60
<i>Otra novedad:</i> .....	60
<i>Prescripción:</i> .....	61
<i>Tribunales y procedimientos:</i> .....	61
<i>Excepciones a la competencia del tribunal especial:</i> .....	62
<i>Procedimiento del tribunal especial:</i> .....	62
<i>Para terminar. Necesidad de revisar normativa:</i> .....	63

## **Tema 4**

<b>La experiencia de la Ley de la Navegación en la República Argentina.....</b>	<b>65</b>
<i>La transición a la codificación</i> .....	66
<i>La vigencia de la ley 20.094 ,</i> .....	67
<i>Aspectos esenciales de la ley, el principio de autonomía</i> .....	67
<i>Definición y calificación jurídica del buque</i> .....	68
<i>Sujetos y contratos de utilización del buque.</i> .....	68
<i>Averías gruesas y seguros marítimos</i> .....	69
<i>Orden de los privilegios.</i> .....	69
<i>Jurisdicción y competencia</i> .....	69
<i>Los institutos que deberían ser incorporados a la ley.</i> .....	69
<i>Esos temas podrían ser los siguientes:</i> .....	70

## **Tema 5**

<b>0 novo marco regulatório do Direito Marítimo brasileiro.....</b>	<b>71</b>
<i>1 - Introdução:</i> .....	71
<i>2. As seguidas revogações de normas de Direito Marítimo no Brasil:</i> .....	73
<i>3 - O Projeto de Lei nº 1.572/2011 que cria o novo Código Comercial e o Direito Marítimo Brasileiro.</i> .....	76
<i>4 - Conclusão.</i> .....	78
<i>5 - Referências Bibliográficas:</i> .....	80

## **Tema 6**

<b>Questões controversas de responsabilidade ambiental marítima no Brasil....</b>	<b>81</b>
---	-----------

## **Tema 7**

<b>Dos regimes de compensação de danos ambientais e limitações.....</b>	<b>89</b>
---	-----------

## Tema 8

Dos planos de emergência e de contingência de portos, terminais e plataformas e suas instalações de apoio ..... 99

## Tema 9

La responsabilidad por vertidos de buques de hidrocarburos y/o sustancias nocivas y peligrosas con resultado de contaminación del medio marino. Evolución internacional. Sentencias del "Erika" y "Prestige" ..... 107

## Tema 10

Dano ambiental: individual, difuso e coletivo .....	115
<i>Interesse Público versus Interesse Privado</i> .....	116
<i>Dano Ambiental</i> .....	118
<i>Direitos Difusos</i> .....	122
<i>Direitos Coletivos</i> .....	122
<i>Direitos Homogêneos</i> .....	123
<i>Casos Práticos, Análises Críticas e Tendências</i> .....	123
<i>Conclusão</i> .....	126
<i>Referências</i> .....	127

## Tema 11

¿Por qué nos elude la uniformidad en el Derecho Marítimo en el siglo XXI? .  
129

<i>I. INTRODUCCIÓN</i> .....	129
<i>II. EN LOS COMIENZOS</i> .....	129
<i>III. LA NECESIDAD DE CERTEZA Y UNIFORMIDAD EN LA AVENTURA MARÍTIMA</i> .....	130
<i>IV. LA EROSIÓN DE LA UNIFORMIDAD EN LA EDAD MEDIA</i> .....	131
<i>V. LA VUELTA HACIA LA UNIFORMIDAD EN LOS AÑOS 1960-1970</i> .....	131
<i>VI. LA INTERVENCIÓN DE LOS PAÍSES SOBERANOS EN PRO DE LA UNIFORMIDAD</i> .....	132
<i>VII. ¿POR QUÉ ES TAN DIFÍCIL LOGRAR UNIFORMIDAD EN EL DERECHO MARÍTIMO EN EL SIGLO XXI?</i> .....	132

## Tema 12

La unificación internacional del Derecho Marítimo en Las Reglas de Rotterdam ..... 137

## Tema 13

La participación iberoamericana en el proceso internacional y las convenciones internacionales en el proceso de uniformidad del derecho marítimo ..... 149

<i>Los Organismos unificadores</i> .....	150
<i>Organismos no gubernamentales</i> .....	150
<i>Organismos gubernamentales</i> .....	152
<i>Unificación normativa</i> .....	155
<i>Sinopsis de los Convenios marítimos internacionales</i> .....	155
<i>La ratificación de los convenios internacionales. Aspectos incidentes</i> .....	155
<i>Armonización y unificación del derecho marítimo en Iberoamérica que ejerce influencia en la adhesión de los convenios internacionales.</i> .....	156
<i>Esfuerzos regionales en Iberoamérica</i> .....	158
<i>Pacto Andino/Acuerdo de Cartagena/Comunidad Andina de Naciones (CAN)</i> .....	158
<i>El Cono Sur</i> .....	158
<i>Centroamérica</i> .....	159
<i>Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (C.O.C.A.T.R.A.M.)</i> .....	160
<i>Transporte Marítimo de Corta Distancia</i> .....	160
<i>Rocram-CA</i> .....	161
<i>Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo -IIDM-</i> .....	162
<i>Conclusión:</i> .....	165

## Tema 14

La ejecución forzosa y venta del buque en pública subasta. Cuestiones de homologación internacional. Aspectos registrales ..... 167

## Tema 15

Remoción de naufragios y restos – responsabilidades civiles y obligaciones... 175

<i>Tipos de naufragios</i> .....	175
<i>¿Cuándo es un buque un naufragio?</i> .....	176
<i>¿Por qué es importante la remoción de los naufragios?</i> .....	176
<i>Situación jurídica actual</i> .....	177
<i>Las aguas territoriales</i> .....	177
<i>Las aguas internacionales</i> .....	178
<i>La Zona Económica Exclusiva (EEZ)</i> .....	179
<i>Convenio Internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio, 2007...</i>	180
<i>Ámbito de aplicación</i> .....	182
<i>Siniestro marítimo</i> .....	183

<i>Estado afectado</i> .....	183
<i>Restos de naufragio matriculados en un Estado Parte del Convenio</i> .....	183
<i>Informar, localizar, marcar y retirar restos de naufragios</i> .....	183
<i>Venta de restos de naufragio</i> .....	184
<i>Responsabilidad del armador</i> .....	184
<i>Seguro obligatorio y acción directa</i> .....	184
<i>Limitación de la responsabilidad</i> .....	185
<i>Medios de defensa disponibles para el Propietarios</i> .....	185
<i>Medios de defensa disponibles para el Asegurador</i> .....	186
<i>Ni el Asegurador ni el Propietario disponen de fondos</i> .....	186

## **Tema 16**

<b>El reciclaje de buques. El riesgo del desguace</b> .....	189
<i>QUE ES EL DESGUACE DE BUQUES?</i> .....	189
<i>CUALES SON ALGUNOS RIESGOS ASOCIADOS CON EL DESGUACE?</i> .....	189
<i>EXPOSICIONES PELIGROSAS:</i> .....	189
<i>ACTIVIDADES RIESGOSAS:</i> .....	190
<i>CONDICIONES DE TRABAJO RIESGOSAS:</i> .....	190
<i>MARCO REGULATORIO</i> .....	191
<i>EL RECICLAJE DE BUQUES HOY</i> .....	191
<i>DESGUACES POR PAISES (1994-2002)</i> .....	192
<i>NECESIDAD DE REGLAMENTACION</i> .....	193
<i>SITUACION DEL RECICLAJE DE BUQUES EN LA OMI:</i> .....	193
<i>LAS REGLAS PODRIAN AGRUPARSE CON ARREGLO A LA SIGUIENTE ESTRUCTURA:</i> .....	193
<i>DIRECTRICES OMI SOBRE RECICLAJE DE BUQUES:</i> .....	194
<i>PRESCRIPCIONES OBLIGATORIAS:</i> .....	194
<i>OTRAS CUESTIONES SOBRE EL RECICLAJE:</i> .....	195
<i>INDICACIONES GENERALES:</i> .....	195
<i>DESAROLLAR POR PERSONAS QUE:</i> .....	195
<i>COMPONENTES DE UN PROGRAMA DE RECICLAJE DE BUQUES:</i> .....	195
<i>PLAN DE LA SEGURIDAD Y SALUD:</i> .....	196
<i>PLAN DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL:</i> .....	196
<i>PROCEDIMIENTOS:</i> .....	196
<i>PLAN OPERACIONAL:</i> .....	196
<i>CORTE DE METALES:</i> .....	197
<i>CORTE DE METALES:</i> .....	197
<i>CONCLUSIÓN</i> .....	197

**Tema 17**

El puerto en la cadena de transporte y el desarrollo sostenible .....	199
<i>DE LA SITUACION FACTICA - Caso: PROVINCIA DE SANTA FE (REPUBLICA ARGENTINA) ...</i>	<i>199</i>
<i>INFRAESTRUCTURA – TRANSPORTE – SOSTENIBILIDAD .....</i>	<i>201</i>
<i>CONCLUSIONES.....</i>	<i>204</i>

**Tema 18**

Las fases portuarias en las Reglas de Rotterdam de 2009. Cuestiones de responsabilidad .....	205
<i>Introducción .....</i>	<i>205</i>
<i>Período de responsabilidad del transportador conforme a las Reglas de Rotterdam....</i>	<i>206</i>
<i>Parte Ejecutante Marítima. Aplicación de las Reglas de Rotterdam a puertos, operadores portuarios, agentes marítimos y operadores de terminales.....</i>	<i>207</i>

**Tema 19**

El Derecho de la Competencia en el ámbito portuario.....	211
<i>1. PRELIMINAR.....</i>	<i>211</i>
<i>2. EL DERECHO DE LA COMPETENCIA.....</i>	<i>212</i>
<i>3. LA COMPETENCIA EN LOS SERVICIOS PORTUARIOS: REFERENCIA AL CASO VENEZOLANO ...</i>	<i>215</i>
<i>4. REFLEXIONES FINALES .....</i>	<i>222</i>
<i>5. REFERENCIAS .....</i>	<i>225</i>

**Tema 20**

Derecho de pesca frente al nuevo Derecho del Mar: ¿Expoliación o conservación de las especies? .....	227
--	-----

**Tema 21**

Oceanopolítica: conceitos fundamentais, a Amazônia Azul.....	235
<i>1. INTRODUÇÃO .....</i>	<i>235</i>
<i>2. OCEANOPOLÍTICA.....</i>	<i>236</i>
<i>3. AMAZÔNIA AZUL.....</i>	<i>246</i>
<i>4. CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</i>	<i>250</i>

**Tema 22**

Brevísimas notas sobre os fundamentos históricos do Direito do Mar e as Perspectivas para o Brasil .....	253
--	-----



INTRODUÇÃO .....	253
1. HISTÓRICO.....	254
2. AS PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA CNUDM.....	257
3. O PAPEL DO BRASIL NA FORMAÇÃO DO DIREITO DO MAR: DESAFIOS E CONCLUSÕES. ..	260
BIBLIOGRAFIA .....	262

## Tema 23

Fretamento a casco nu - Natureza jurídica: Locação ou arrendamento. Leasing operacional. Distinção do leasing financeiro e consequências fiscais. .... 265

*Proprietário não armador-operador. Forma de limitação de responsabilidade, a "one ship company".....* 267

*O instrumento do contrato de afretamento a casco nu. A prática internacional e no Brasil. Algumas condições especiais e dificuldades. ....* 270

## Tema 24

Desafios do pré-sal: regimes de navegação, subvenções e licenças na atividade offshore ..... 275

*O PRÉ-SAL BRASILEIRO.....* 276

*DESAFIOS E PONTOS CRÍTICOS NA EXPLORAÇÃO DO PRÉ-SAL.....* 276

*INDÚSTRIA NAVAL E NAVEGAÇÃO OFFSHORE.....* 279

*SUBVENCÕES E FONTES DE FINANCIAMENTO .....* 282

*A REGULAÇÃO DO SETOR AQUAVIÁRIO NO BRASIL.....* 282

## Tema 25

O Código de Proteção e Defesa do Consumidor e o transporte marítimo de carga ..... 287

*1. O Advento do Código de Proteção e Defesa do Consumidor .....* 287

*2. O Conceito de Consumidor e a Atual Orientação do Superior Tribunal de Justiça ....* 288

*3. O Código de Proteção e Defesa do Consumidor e o Transporte Marítimo de Mercadorias..* 294

*4. Conclusão .....* 298

## Tema 26

Extensión de las leyes de protección del consumidor a los contratos de transporte marítimo. La experiencia uruguaya ..... 301

*Aspectos preliminares.....* 301

*La ley de defensa del consumidor en el Uruguay.....* 302

*El contrato de transporte marítimo ¿contrato de adhesión?.....* 305

*Nuestra opinión sobre la aplicación de la Ley nº 17.250 al contrato de transporte marítimo .....* 309

## Tema 27

Do regime da responsabilidade civil por danos à carga na legislação brasileira.....	313
1. INTRODUÇÃO .....	313
2. ANÁLISE DA JURISPRUDÊNCIA VIGENTE .....	317
3. CARACTERIZAÇÃO DA RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR MARÍTIMO POR DANOS À CARGA A LUZ DA LEGISLAÇÃO VIGENTE.....	321
4. EXCLUDENTES DE RESPONSABILIDADE.....	325
5. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE.....	326
6. PRESCRIÇÃO DA RESPONSABILIDADE.....	327
7. ÔNUS DA PROVA.....	327
8. CONCLUSÃO.....	329

## Tema 28

¿Hacia una regulación internacional de la actividad extractiva costa afuera?.....	331
I. Introducción .....	331
II. Intentos de regulación internacional .....	332
III. Convenciones Internacionales de alcance regional .....	333
IV. Dos siniestros de magnitud y su influencia .....	335
V. ¿Cuál debiera ser el contenido de un instrumento internacional que regule la actividad? .....	335
VI. El interés del tema.....	336

## Tema 29

Problems with Piracy in the 21 <sup>st</sup> Century.....	337
Introduction .....	337
Is the payment of ransom illegal? .....	338
Is ransom subject to General Average contribution?.....	338
Who contributes, and who pays in the first instance? .....	339
Policy coverage for ransom and piracy .....	339

## Tema 30

Responsabilidad por ruptura de cables submarinos de fibra óptica .....	341
I. Historia e Importancia.....	341
II. Responsabilidad de los Buques por roturas de Cables Submarinos .....	342
III. Conclusión.....	349

## Tema 31

Importância da limitação da responsabilidade civil para as atividades marítimas e portuárias .....	351
<i>Introdução</i> .....	351
<i>Parte 1. Limitação da responsabilidade civil no transporte marítimo de mercadorias</i> .	353
<i>Parte 2. O conceito de limitação da responsabilidade civil no Direito Inglês</i> .....	360
<i>Parte 3. Importância da limitação da responsabilidade civil para as atividades marítimas e portuárias</i> .....	364
<i>Considerações finais</i> .....	370

## Tema 32

Reflexões sobre o desastre do navio Costa Concórdia .....	373
1 - Principais Naufrágios Ocorridos Nos Últimos Cem Anos .....	373
2 - O acidente do "Costa Concórdia" - "CCA" .....	375
Plano de contingência/abandono: .....	376
Considerações Finais: .....	383
Referências Bibliográficas: .....	384

## ANEXOS

Anexo I - El Derecho Marítimo y el Derecho Procesal .....	387
Anexo II - Direito Marítimo - especialização judicial .....	395
Anexo III - El Convenio Internacional sobre Combustible de Buques ....	405