DIREITO PORTUARIO BRASILEIRO

- Lei 12.815
- Porto Organizado
- Poligonal
- Arrendamento e Autorização
- Arbitragem

CESAR PEREIRA RAFAEL WALLBACH SCHWIND

Organizadores

Marcial Pons

MADRI | BARCELONA | BUENOS AIRES | SÃO PAULO

Direito portuário brasileiro: Lei 12.815, porto organizado, poligonal, arrendamento e autorização, arbitragem

Organizadores: Cesar Pereira / Rafael Wallbach Schwind

Autores: Alexandre Wagner Nester / Aline Lícia Klein / André Castro Carvalho / André Guskow Cardoso / André Rosilho / Caio Cesar Figueiroa / Carlos Ari Sundfeld / Carolina Caiado Lima Rodrigues / Carolina Raboni Ferreira / Célio Lucas Milano / Celso Antônio Bandeira de Mello / Cesar Pereira / Cristiana Maria Melhado Araujo Lima / Danilo Tavares da Silva / Dinorá Adelaide Musetti Grotti / Diogo Albaneze Gomes Ribeiro / Fernando Muniz Santos / Fernão Justen de Oliveira / Floriano de Azevedo Marques Neto / Frederico Favacho / Joel de Menezes Niebuhr / José Vicente Santos de Mendonça / Juarez Freitas / Juliane Erthal de Carvalho / Luiz Henrique Werneck de Oliveira / Marçal Justen Filho / Maria Camila Cozzi Pires de Oliveira Dias / Maria Sylvia Zanella Di Pietro / Maurício Araquam de Sousa / Mayara Bezerra / Osvaldo Agripino de Castro Junior / Rafael Munhoz de Mello / Rafael Porto Lovato / Rafael Wallbach Schwind / Renata Nadalin Meireles Schirato / Rita Maria Borges Franco / Roberta Jarolim de Morais / Rodrigo Pironti Aguirre de Castro / Sérgio Guerra / Vitor Rhein Schirato

Os autores desta publicação gozam de liberdade de expressão, cabendo-lhes a responsabilidade exclusiva pelas ideias contidas em seus respectivos textos.

Capa: Nacho Pons

Preparação e editoração eletrônica: Ida Gouveia / Oficina das Letras®

Todos os direitos reservados.

Proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio ou processo Lei 9.610/1998.

CIP-Brasil. Catalogação na Publicação Sindicato Nacional dos Editores de Livros. R.I

D635

Direito portuário brasileiro : lei 12.815, porto organizado, poligonal, arrendamento e autorização, arbitragem / organização Cesar Pereira, Rafael Wallbach Schwind. - 1. ed. - São Paulo : Marcial Pons, 2015.

ISBN 978-85-66722-36-9

1. Direito marítimo - Brasil. 2. Portos - Legislação - Brasil. I. Pereira, Cesar. II. Schwind, Rafael Wallbach. III. Título.

15-28252 CDU-347.79(81)

- © Cesar Pereira e Rafael Wallbach Schwind, Organizadores
- © MARCIAL PONS EDITORA DO BRASIL LTDA.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 1461, 17/5, Torre Sul Jardim Paulistano CEP 01452-002 São Paulo-SP

2 (11) 3192.3733

www.marcialpons.com.br

Impresso no Brasil [11-2015]

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃOCONTEÚDOS RESUMOS E ABSTRACTS	5 13
Parte I	
Aspectos gerais do direito portuário	
O marco regulatório do setor portuário brasileiro Cesar Pereira Rafael Wallbach Schwind	45
RAFAEL WALLBACH GCHWIND	
Evolução do marco regulatório do setor portuário no Brasil Sérgio Guerra	77
Tendências do transporte marítimo mundial e sua contextualização para o planejamento portuário brasileiro	95
Luiz Henrique Werneck de Oliveira	
PARTE II	
Revisão das poligonais e seus aspectos processuais	
Esboço de guia jurídico para a revisão das poligonais de portos organizados José Vicente Santos de Mendonça	118
As consultas e audiências públicas no âmbito do direito portuário: validade e eficácia	129
VIANCE ORONO # CUKDORO	

Parte III Terminais portuários públicos e privados

Diferenças entre terminais portuários de uso público e de uso privado	153
Dinorá Adelaide Musetti Grotti	
Cristiana Maria Melhado Araujo Lima	
A dicotomia terminal público e terminal privado na nova Lei dos Portos: uma revisão de como chegamos ao modelo atual e quais os seus desafios Frederico Favacho	172
Diferenças entre terminais de uso público e de uso privado: licitação, chamamento público e processo seletivo	186
Diferenças entre terminais portuários de uso público e de uso privado MAURÍCIO ARAQUAM DE SOUSA	197
Breves notas sobre a defesa da concorrência na nova Lei dos Portos OSVALDO AGRIPINO DE CASTRO JUNIOR	214
Terminais portuários de uso privado: uma análise a partir do novo marco regulatório	233
RAFAEL PORTO LOVATO	
A nova Lei de Portos e a valorização da concorrência nos serviços públicos Caio Cesar Figueiroa André Castro Carvalho	244
Parte IV	
Porto organizado e poligonais	
Alteração da poligonal de porto organizado: requisitos materiais segundo a Lei 12.815/2013	259
Maria Sylvia Zanella Di Pietro	

SUMÁRIO 9

Porto organizado – consulta pública – delimitação da poligonal	276
O regime jurídico das atividades portuárias e seus reflexos sobre a delimitação do porto organizado	291
A redefinição da poligonal do porto organizado como mecanismo de desenvolvimento do setor portuário	314
Carlos Ari Sundfeld	
André Rosilho	
Delimitação da poligonal dos portos organizados e o regime jurídico dos bens públicos	334
Floriano de Azevedo Marques Neto	
Poligonal dos portos organizados, consulta pública e impacto regulatório JUAREZ FREITAS	358
Redefinição das poligonais dos portos organizados brasileiros e o conflito porto-cidade: oportunidade ou ameaça?	373
O porto organizado como bem público e a delimitação da sua área ALINE LÍCIA KLEIN	393
Portos: o novo marco regulatório e a delimitação das áreas dos portos organizados	406
As poligonais dos portos organizados e o regime jurídico de exploração dos terminais portuários	417
Instalações portuárias e serviço público: requisitos e efeitos da definição de poligonais dos portos organizados	430
Renata Nadalin Meireles Schirato	

PARTE V Gestão do porto organizado e bens privados

Área do porto organizado e bens particulares: análise dos arts. 2.°, 17, 59 e 68 da Lei 12.815/2013	453
Fernando Muniz Santos	
Carolina Raboni Ferreira	
Os riscos para a gestão ambiental dos portos organizados decorrentes de alteração de poligonais	469
Roberta Jardim de Morais	
Rita Maria Borges Franco	
Maria Camila Cozzi Pires de Oliveira Dias	
Mayara Bezerra	
Parte VI	
Terminais arrendados e aspectos contratuais	
O direito dos arrendatários ao reequilíbrio econômico-financeiro provocado pela assimetria concorrencial e pelo novo marco regulatório do setor portuário	479
Prorrogação dos contratos de arrendamento portuário	494
Parte VII	
Infraestrutura portuária	
A natureza jurídica da autorização para exploração da infraestrutura portuária	519
O processo prévio para outorga de autorizações portuárias	533

SUMÁRIO	11
Concessão administrativa de dragagem por resultado FERNÃO JUSTEN DE OLIVEIRA	544
Parte VIII Arbitragem no setor portuário	
Arbitragem no setor portuário: análise do Decreto 8.465/2015	563
Arbitragem no setor portuário: o Decreto 8.465 e sua aplicação prática CESAR PEREIRA	577