

LUIS C. ROMERO BASALDUA

*Profesor de Derecho de la Navegación en las
Facultades de Derecho y Ciencias Sociales
de la Universidad Nacional de Córdoba
y de la Universidad de Buenos Aires*

DERECHO MARITIMO

**Prólogo a cargo de
JORGE BENGOLEA ZAPATA**

I



Ninguna persona o entidad, sin autorización escrita de autor y editor, está facultada para reproducir el todo o parte de esta obra, adaptarla, traducirla o disponer su traducción o publicarla, en cualquier forma mecánica, electrónica y fotográficamente o su grabación por cualquier medio de recopilación informática, por cuanto el derecho de propiedad establece que el autor es el único que puede disponer de ella.

La infracción a estas disposiciones está penada por lo establecido en el art. 172 y concordantes del Código Penal (art. 2,9,10,71 y 72 de la Ley N° 11.723.

1ª Edición Agosto de 1977

2ª Edición Septiembre de 1996

© MARCOS LERNER EDITORA CÓRDOBA
Administración y Ventas: Duarte Quirós 545 Loc. 2 y 3 -
Tels. y Fax 229333 - 254746 - **Frente a Tribunales**
Talleres: Francisco de Paula Castañeda 1183 - Tel. 683649
Córdoba - República Argentina

Queda hecho el depósito que previene la ley 11.723
Impreso en Argentina - Printed in Argentina

Índice General

<i>Dedicatoria</i>	VII
<i>Índice General</i>	IX
<i>Prólogo</i>	XXI
<i>Presentación</i>	XXVII

Capítulo 1 - EL DERECHO MARÍTIMO

a) INTRODUCCIÓN - Concepto	1
b) DEFINICIÓN	2
c) DENOMINACIÓN	8
d) NAVEGACIÓN MARÍTIMA E INTERIOR	10
e) DERECHO MARÍTIMO Y DERECHO COMERCIAL	12
PARTICULARISMO	14
CARACTERES	20
1 - <i>Tradicionalismo</i>	21
2 - <i>Dinamismo evolutivo</i>	23
3 - <i>Consuetudinario</i>	24
4 - <i>Universalidad</i>	25
5 - <i>Reglamentarismo</i>	26
6 - <i>Integralidad y Sistematismo</i>	28
AUTONOMÍA	29
a) <i>Introducción</i>	29
b) <i>Conceptos</i>	31
c) <i>Autonomía Científica</i>	31
d) <i>Autonomía Legislativa</i>	37
e) <i>Autonomía Jurisdiccional</i>	43
f) <i>Derecho Argentino y autonomía jurisdiccional</i>	45
g) <i>Autonomía Didáctica</i>	48
h) <i>El Derecho de la Navegación por aire:</i> <i>Breves reflexiones sobre su pretendida autonomía</i>	51
DIVISIÓN DEL DERECHO MARÍTIMO - CONTENIDO	54

Capítulo 2 - FUENTES HISTÓRICAS Y ACTUALES DEL DERECHO MARÍTIMO. LA UNIFICACIÓN INTERNACIONAL

a) LA INDUSTRIA NAVAL: Síntesis Histórica de su evolución	59
1 - Cambios en la Técnica Naval en los Últimos Siglos	59
a) El Buque	59
b) Los Canales y Puertos	63
c) Evolución del Armamento y de la Empresa Naviera	64
2 - Efectos de la Evolución Técnica Naval y del Armamento, en el Derecho Marítimo	66
b) FUENTES HISTÓRICAS DEL DERECHO MARÍTIMO	67
a) Época antigua	69
Grecia - Roma	70
b) Edad Media	71
c) Época Moderna	75
d) Periodo de la Sistematización y Codificación	75
e) La Legislación Argentina	81
c) FUENTES ACTUALES: Enumeración	88
a) La Ley	89
b) La Costumbre	94
c) Jurisprudencia	96
d) La Doctrina	98
e) Artículo 1º de la Ley de la Navegación	101
INTERNACIONALISMO DEL DERECHO MARÍTIMO	102
1 - Modos de lograr la unificación Internacional	104
a) Usos Internacionales	104
b) Ley Internacional	105
c) Uniformidad de legislaciones nacionales	105
d) Sistema de Remisión	106
2 - Organismos Actuantes	106
I - Acción Privada	106
a) En el orden mundial: el C.M.I.	106
b) La International Law Association	108
c) Otras instituciones de índole privada	108
d) En Iberoamérica	109
II - Acción Oficial	110
a) Organización Internacional del Trabajo (O.I.T.)	112
b) Organización Marítima Internacional (O.M.I.)	113
c) United Nations Conference for Trade and Development (UNCTAD)	114
d) United Nations Commission of International Trade Law (UNCITRAL)	114
e) Conclusiones	115
A - Convenios sobre política internacional en seguridad de la Navegación	116
B - Convenciones sobre prevención y responsabilidad por contaminación	116
C - Otros convenios en materia sanitaria, etc.	117
D - Convenciones sobre Derecho del Mar y otros	117

3 - Conflicto de Leyes - Sistema de Remisión	117
- <i>Tratado de Navegación Comercial Internacional, Montevideo, 1940</i>	119

Capítulo 3 - EL ÁMBITO

ESPACIOS DONDE SE REALIZA LA NAVEGACIÓN - Clasificaciones	125
a) ALTA MAR: Concepto e Historia de esta noción jurídica	126
Historia	127
b) Naturaleza Jurídica de la Alta Mar	131
c) Consecuencias de la Libertad de los Mares	133
1 - Libertad de la Navegación	133
a - Estados sin litoral marítimo	134
b - Restricciones a la libertad de Navegación	135
2 - Libertad de Pesca y Caza en el Alta Mar	140
3 - Libertad de tender cables o tuberías submarinos	143
4 - Libertad de sobrevuelo	144
5 - Libertad de construir islas artificiales y otras instalaciones permitidas por el derecho internacional, con sujeción a las disposiciones de la Parte VI	144
6 - Libertad de Investigación Científica (con sujeción a las disposiciones de las Partes VI y XIII)	145
d) Las Conferencias Internacionales sobre el Derecho del Mar	146
1 - Antecedentes	146
2 - Conferencia de Ginebra de 1958	146
3 - Conferencia de Ginebra de 1960	148
4 - IIIª Conferencia sobre el Derecho del Mar	149
CONVENCIÓN SOBRE EL DERECHO DEL MAR, 1982	151
EL MAR TERRITORIAL Y LA ZONA CONTIGUA - AGUAS INTERIORES	154
a) Introducción: Concepto de Mar Territorial	154
b) Extensión	154
c) Doctrina Storni y Doctrina José León Suárez	157
d) Justificación y Naturaleza Jurídica del Mar Territorial	159
e) Régimen Jurídico: Jurisdicción y Ley Aplicable - Situación de los Buques en el Mar Territorial	160
1 - Convención sobre el Mar Territorial y la Zona Contigua (Ginebra, 29 de abril de 1958)	160
II - Convención sobre el Derecho del Mar (Montego Bay, 30 de abril de 1982)	162
ESTRECHOS UTILIZADOS PARA LA NAVEGACIÓN INTERNACIONAL	165
ESTADOS ARCHIPELÁGICOS	167
ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA	168
a) Concepto y derechos - Extensión	168
b) Antecedentes	168
c) Naturaleza jurídica de la Z.E.E.	171
d) La pesca en la Zona Económica Exclusiva	171
e) Más allá de la Z.E.E.	172

Capítulo 4 - EL ÁMBITO (Segunda Parte)

ESPACIOS ACUÁTICOS NAVEGABLES	175
MAR TERRITORIAL - ZONA CONTIGUA -	
ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA: LEGISLACIÓN ARGENTINA	175
a) Introducción	175
b) Historia	176
c) Los Espacios Marítimos Argentinos en la Ley 23.968	185
<i>Jurisdicción de las Provincias sobre los Espacios Marítimos</i>	<i>189</i>
LECHO Y SUBSUELO DEL MAR.....	191
a) Introducción	191
b) Fondos Marinos Profundos y su Subsuelo - La "Zona"	192
c) Plataforma Continental	197
1 - Convenio de Ginebra de 1958 y Dec. 14.708 - Ley 17.094 (Argentina)	197
2 - Convención sobre el Derecho del Mar de 1982 - Ley 23.968 (Argentina)	198
OTRAS CUESTIONES EN LA CONVENCIÓN SOBRE DERECHO DEL	
MAR DE NACIONES UNIDAS, MONTEGO BAY, JAMAICA, 1982	200
EL RÉGIMEN DE LA LEY DE LA NAVEGACIÓN (N° 20.094)	
Y EL DOMINIO MARÍTIMO	200
RÉGIMEN DE PUERTOS	202
a) Introducción	202
b) Convenios Internacionales	202
c) Autoridades Portuarias	204
1) Prefectura Naval Argentina	204
2) Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables	205
3) Administración Nacional de Aduanas	207
4) Dirección Nacional de Migraciones	207
5) Dirección Nacional de Sanidad de Fronteras y Transporte	207
d) Régimen de Puertos en la Ley de la Navegación	208
e) Legislación específica	210
f) La Ley de Puertos	211
I - Introducción	211
a) Algo de Historia	211
b) Antecedentes Jurídicos	212
II - La Ley 24.093	214
III - Ámbito de Aplicación	214
IV - De la Habilitación	215
Clasificación de los Puertos	216
V - Administración y Operativa Portuaria	217
1) Provincialización	217
2) Privatización	218
3) Administración y Operatoria Portuaria	219
4) Tema Tarifario	220
5) Administración y Operatoria de Puertos Particulares	220
6) Seguridad Portuaria y de la Navegación	221
VI - Jurisdicción y Control	221
Autoridad de Aplicación - Reglamentación	221

VII - Consideraciones Finales	221
g) <i>Estada de buques en puerto argentino: Normas Reglamentarias</i>	222

Capítulo 5 - LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN

LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR	227
a) <i>Antecedentes Históricos</i>	227
b) <i>La Seguridad de la Vida Humana en el Mar y las Convenciones Internacionales</i>	229
1 - <i>Seguridad de la vida humana en el mar - Conferencia y Convención de 1960</i>	231
2 - <i>Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (Londres, 1º de Noviembre de 1974) - Protocolo de 1978 - Enmiendas de 1983</i>	232
c) <i>Reglamento Internacional para prevenir los abordajes, Londres, 1972</i>	237
d) <i>La Radiotelegrafía y Radiotelefonía en el Derecho Marítimo Internacional</i>	241
e) <i>La Seguridad en la Navegación y el Sistema Internacional Marítimo de Satélites</i>	244
f) <i>Líneas de Carga Máxima</i>	246
g) <i>La Seguridad en la Navegación y los Convenios de Derecho del Mar</i>	249
h) <i>La Seguridad de la Navegación en nuestro derecho interno</i>	251
CONTAMINACIÓN DE LAS AGUAS MARINAS	255
a) <i>Contaminación por petróleo y sus derivados</i>	256
b) <i>Contaminación por otras sustancias químicas. Desechos industriales</i>	259
c) <i>Contaminación marina por radioactividad</i>	260
d) <i>El Derecho Marítimo frente al Problema de la Contaminación de las Aguas Navegables y el Medio Ambiente</i>	261
1 - <i>Convenios Internacionales</i>	262
2 - <i>Convenio Internacional para prevenir la Contaminación por los Buques; Londres, 2 de Noviembre 1975 - Protocolo de 1978 - (MARPOL 73/78)</i>	269
3 - <i>Convenios Regionales y Bilaterales</i>	270
4 - <i>Derecho Marítimo y Contaminación Nuclear</i>	271
5 - <i>Leyes y Reglamentaciones Nacionales sobre Contaminación en Áreas Marítimas</i>	273

Capítulo 6 - EL BUQUE

CONCEPTO DE BUQUE	277
a) <i>Etimología</i>	277
b) <i>Importancia del Concepto de Buque</i>	278
c) <i>Concepto</i>	279
d) <i>El Concepto de Buque y la Ley de la Navegación</i>	284
ARTEFACTO NAVAL	285
CLASIFICACIÓN DE LOS BUQUES	287
NATURALEZA JURÍDICA DEL BUQUE	292

a) <i>Introducción: El Derecho Marítimo Argentino</i>	292
b) <i>Alíscafos y "Hover Crafts": Naturaleza y régimen jurídico</i>	297
c) <i>Plataformas "off-shore": Su régimen jurídico</i>	300
INDIVIDUALIZACIÓN DE LOS BUQUES Y ARTEFACTOS NAVALES	302
1 - Nombre	303
2 - Numeral	304
3 - Puerto de Matrícula	304
a) <i>Matrícula - Nuestro Régimen Legal</i>	305
b) <i>Nacionalidad o Atribución de Jurisdicción sobre un Buque - Abanderamiento</i>	309
c) <i>Criterios para otorgar la "nacionalidad" de los buques en el derecho comparado</i>	313
d) <i>Importancia del abanderamiento</i>	315
e) <i>Consecuencias del abanderamiento: Deber de ostentar el pabellón</i>	316
f) <i>Registro de buques en el MERCOSUR</i>	316
4 - Tonelaje de Arqueo	317
a) <i>Generalidades</i>	317
b) <i>Tipos de Tonelaje de Arqueo - Importancia</i>	319
c) <i>Diferencias del "arqueo", con otras dimensiones navales</i>	320
BANDERAS DE CONVENIENCIA	321
a) <i>Introducción: Historia</i>	321
b) <i>Concepto y Caracteres Generales</i>	324
c) <i>Implicancias económicas, sociales, laborales y jurídicas</i>	325
1) <i>Económicas</i>	325
2) <i>Sociales - Laborales</i>	326
3) <i>Jurídicas</i>	329
d) <i>Reacciones de la comunidad internacional: Antecedentes</i>	330
e) <i>Acción de Organismos y Convenios Internacionales</i>	331
f) <i>Los llamados "Segundos Registros" o "Registros bis"</i>	336
f) <i>Cese Provisorio de Bandera (Dec. 1772/91)</i>	339
g) <i>Registro de buques extranjeros: Buques arrendados "a casco desnudo"</i>	343
SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN	346
COTA O CLASE DE UN BUQUE	346
a) <i>Antecedentes</i>	346
b) <i>Concepto y Actuación</i>	347
c) <i>Responsabilidad de las Sociedades de Clasificación</i>	349
d) <i>La Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación</i>	352
Capítulo 7 - EL BUQUE (Segunda Parte)	
DOCUMENTACIÓN DEL BUQUE Y DEL ARTEFACTO NAVAL	355
a) <i>Necesidad: Clasificación</i>	355
b) <i>Diario de Navegación</i>	357
1 - <i>Formalidades - Constancias</i>	357
2 - <i>Valor probatorio del "Diario de Navegación"</i>	359

c) <i>Diario de Máquinas</i>	361
d) <i>Libro de Rol</i>	361
e) <i>Diario de Radio</i>	362
f) <i>Libro de Quejas</i>	362
g) <i>Libro Registro de Inspecciones de Seguridad</i>	362
h) <i>Libro de Guardia en Puerto</i>	363
i) <i>Otros Libros</i>	363
j) <i>Papeles y Certificados de a bordo</i>	364
RÉGIMEN DE LA PROPIEDAD DE BUQUES Y ARTEFACTOS NAVALES	365
a) <i>Generalidades - Capacidad</i>	365
b) <i>Vinculación del propietario con la Nación cuyo pabellón el buque enarbola</i>	365
c) <i>Propiedad y Armamento</i>	367
d) <i>Dominio y Copropiedad Naval - Armamento y Coparticipación Naval</i>	369
e) <i>La Propiedad de Buques y Artefactos Navales y la Ley de la Navegación</i>	371
MODOS DE ADQUISICIÓN DE LA PROPIEDAD NAVAL	372
a) <i>Modos de Derecho Privado</i>	373
1 - <i>Contrato de Compraventa</i>	373
2 - <i>Permuta, Donación, Dación en Pago, Aporte Social</i>	377
3 - <i>Prescripción (Usucapión)</i>	377
4 - <i>Contrato de Construcción</i>	378
a) <i>Sistema de Construcción por "cuenta propia" o "por economía"</i>	378
b) <i>Sistema de Construcción "por empresa" o "por encargo"</i>	379
5 - <i>Sucesión</i>	382
6 - <i>Abandono a los Aseguradores</i>	382
b) <i>Modos de Derecho Público</i>	383
1) <i>Confiscación o Comiso</i>	383
2) <i>Requisación</i>	383
3) <i>Apresamiento</i>	383
4) <i>Abandono en favor del Estado</i>	384
I - <i>Presunción "Jure et de Jure" de abandono de un buque o artefacto naval en favor del Estado Nacional, cumplidos los requisitos básicos (vencimiento de los plazos - silencio de sus dueños)</i>	385
II - <i>Caso de buque, artefacto naval, aeronave o sus restos náufragos que constituyan obstáculo o peligro insalvable para la navegación marítima o fluvial (art. 22)</i>	385
III - <i>Abandono voluntario o Abdicación de propiedad sobre un buque, etc., en favor del Estado</i>	386
PUBLICIDAD NAVAL	387
a) <i>Importancia - Antecedentes</i>	387
b) <i>El Registro Nacional de Buques</i>	388
Capítulo 8 - EL CRÉDITO NAVAL	
a) <i>Crédito Naval. Generalidades</i>	393
b) <i>Desenvolvimiento histórico</i>	394
c) <i>El Préstamo a la Gruesa. Antecedentes. Concepto. Naturaleza y diferencias</i>	

<i>con el seguro</i>	397
d) <i>Sistematización y alcance de las instituciones de crédito naval</i>	401
CRÉDITOS PRIVILEGIADOS EN EL DERECHO MARÍTIMO	403
a) <i>Introducción</i>	403
b) <i>Noción. Fundamento. Antecedentes</i>	403
c) <i>Principios Generales. Naturaleza</i>	404
d) <i>Características: Ley de la Navegación</i>	407
e) <i>Clasificación y grado de los privilegios en la Ley de la Navegación</i>	411
1) <i>Privilegios sobre el buque, el artefacto naval y el flete</i>	411
2) <i>Privilegios sobre el buque y el artefacto naval en construcción</i>	420
3) <i>Privilegios sobre las cosas cargadas</i>	420
DERECHO DE RETENCIÓN	423
DIVERSIDAD DE LEGISLACIONES SOBRE PRIVILEGIOS MARÍTIMOS	425
CONCURSO ESPECIAL DE ACREEDORES PRIVILEGIADOS SOBRE UN BUQUE ..	428
DERECHOS REALES DE GARANTÍA SOBRE EL BUQUE	433
a) <i>Garantías sobre el buque</i>	433
b) <i>Hipoteca Naval</i>	433
1) <i>Antecedentes históricos</i>	433
2) <i>Concepto. Naturaleza y Caracteres</i>	437
3) <i>Bienes sobre los que recae</i>	440
4) <i>Capacidad para constituirla</i>	442
5) <i>Formalidades</i>	443
6) <i>Extensión de los derechos del acreedor hipotecario: Subrogación real</i>	444
7) <i>Efectos</i>	446
8) <i>Extinción</i>	448
9) <i>Normas subsidiarias</i>	449
c) <i>La "mortgage"</i>	450
d) <i>Prenda y prenda con registro</i>	453
INTERNACIONALISMO	454
a) <i>Universalidad del Crédito Naval y sus problemas</i>	454
b) <i>Conflicto de Leyes y Ley aplicable</i>	455
c) <i>Convenios Internacionales de Bruselas de 1926 y 1967, sobre Hipotecas y Privilegios Marítimos</i>	457
1) <i>Convenio Internacional de Bruselas de 1926</i>	457
2) <i>Convenio Internacional de Bruselas de 1967</i>	463
d) <i>Convención Internacional de Bruselas, relativa a la unificación de ciertas reglas en materia de registro de derechos respecto a buques en construcción - Bruselas, 27 de mayo de 1967</i>	466
e) <i>Convenio Internacional sobre los Privilegios Marítimos y la Hipoteca Naval - Ginebra, 6 de Mayo de 1993</i>	468
1) <i>Antecedentes</i>	468
2) <i>La Convención: Sus disposiciones</i>	471
- <i>Reconocimiento y Ejecución de Hipotecas, Mortgage y Gravámenes</i>	471
- <i>Rango y efectos entre los distintos "gravámenes"</i>	472
- <i>Cambio de propiedad o de matrícula</i>	472
- <i>Créditos con Privilegio Marítimo</i>	473
- <i>Prelación de los Privilegios Marítimos</i>	475

- Otros Privilegios Marítimos	475
- Derecho de Retención	476
- Características de los Privilegios Marítimos	476
- Extinción de los Privilegios Marítimos por el Transcurso del Tiempo	477
- Cesión y Subrogación	477
- Efectos de la Venta Forzosa	479
- Ambito de Aplicación	480
- Comunicaciones entre los Estados Parte - Conflicto de Convenios	480
- Cambio Temporal de Pabellón	481
- Disposiciones Finales	482
3) Conclusiones	482
OTRAS FORMAS DEL CRÉDITO NAVAL	483
a) <i>Leasing sobre buques</i>	483
b) <i>Crédito naval como fomento estatal a la construcción de buques y a la industria de la marina mercante</i>	485
EMBARGO DE BUQUES	488
a) <i>Generalidades</i>	488
b) <i>Caracteres</i>	489
c) <i>Clases de Embargo</i>	491
d) <i>Otras distinciones</i>	492
e) <i>Ley aplicable y disposiciones legales nacionales e internacionales sobre Embargo de Buques</i>	493
f) <i>Régimen de la Ley de la Navegación</i>	494
1 - <i>Embargo preventivo</i>	494
a) <i>Buques de bandera argentina: Art. 531</i>	494
b) <i>Buques extranjeros surtos en puertos de la República</i>	495
2 - <i>Embargo ejecutivo</i>	499
3 - <i>Casos de Abordaje, Asistencia y Salvamento y Embargos de carga</i>	499
4 - <i>Fianza y responsabilidad del embargante</i>	500
5 - <i>Procedimiento</i>	501
6 - <i>Embargo e Interdicción de Salida</i>	501
7 - <i>Levantamiento del embargo</i>	502
8 - <i>Caducidad de las medidas cautelares</i>	503
9 - <i>Buques no susceptibles de ser embargados</i>	505
g) <i>Convenios Internacionales</i>	508
1) <i>Convención Internacional sobre Unificación de ciertas reglas concernientes a la Inmunidad de Buques de Estado, Bruselas, 10 de abril de 1926</i>	508
2) <i>"Protocolo Adicional a la Convención de Bruselas de 1926", Bruselas, 24 de mayo de 1934</i>	511
3) <i>Tratado de Navegación Comercial de Montevideo de 1940</i>	512
4) <i>Convención Internacional para la unificación de ciertas reglas en materia de Embargo Preventivo de Buques de Mar, Bruselas, 10 de mayo de 1952</i>	513
5) <i>Estudios para la reforma del Convenio de Bruselas de 1952 sobre Embargo de Buques - La OMI, la UNCTAD y los trabajos del C.M.I.</i>	516
a) <i>Antecedentes</i>	516
b) <i>El "Proyecto de Lisboa" (1985) del C.M.I.</i>	517
c) <i>Perspectivas</i>	521

Capítulo 9 - EL PERSONAL MARÍTIMO

PERSONAL DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA - Concepto y Clasificación	523
<i>a) Personal Embarcado</i>	<i>524</i>
- <i>Clasificación Funcional</i>	<i>526</i>
<i>b) Personal terrestre de la Navegación</i>	<i>528</i>
PERSONAL EMBARCADO Y TERRESTRE: SU HABILITACIÓN	529
<i>a) Habilitación del personal embarcado</i>	<i>530</i>
I - <i>Requisitos generales</i>	<i>530</i>
1) <i>Inscripción en un Registro especial que lleva la autoridad marítima</i>	<i>530</i>
2) <i>Dotación mínima</i>	<i>532</i>
3) <i>Aptitud física y moral</i>	<i>534</i>
II - <i>Requisitos especiales</i>	<i>535</i>
<i>b) Habilitación del Personal Terrestre de la Navegación</i>	<i>538</i>
INHABILITACIONES	540
RÉGIMEN A BORDO	543
LA FIGURA DEL CAPITÁN	546
<i>a) Etimología - Concepto</i>	<i>546</i>
<i>b) Evolución histórica de la figura del capitán</i>	<i>548</i>
<i>c) Nombramiento del capitán</i>	<i>551</i>
<i>d) Condición jurídica del capitán a bordo - Naturaleza jurídica de su ajuste</i>	<i>553</i>
<i>e) Funciones, Poderes Convencionales y Legales</i>	<i>560</i>
<i>f) Funciones de Derecho Público</i>	<i>561</i>
1) <i>Delegado de Autoridad Pública</i>	<i>562</i>
a) <i>Funciones de Policía de Seguridad de la Navegación</i>	<i>562</i>
b) <i>Funciones de Policía de Seguridad a bordo y Juez Correccional</i>	<i>563</i>
c) <i>Funciones de Juez de Instrucción</i>	<i>563</i>
d) <i>Funciones de Policía Migratoria</i>	<i>564</i>
e) <i>Funciones de Policía Sanitaria</i>	<i>564</i>
f) <i>Funciones de Policía Aduanera</i>	<i>565</i>
2) <i>Funciones de Oficial del Registro Civil a bordo</i>	<i>566</i>
a) <i>Actas de nacimiento y defunción</i>	<i>566</i>
b) <i>Actas de matrimonio a bordo</i>	<i>566</i>
c) <i>Actas por desaparición de personas a bordo</i>	<i>568</i>
3) <i>Funciones Notariales</i>	<i>568</i>
a) <i>Testamentos</i>	<i>568</i>
b) <i>Fallecimiento de personas a bordo: inventario de sus bienes</i>	<i>569</i>
<i>g) Funciones de Derecho Privado</i>	<i>570</i>
1) <i>Relativas al buque y su expedición</i>	<i>571</i>
a) <i>Reparaciones y pertrechos</i>	<i>571</i>
b) <i>Provisiones</i>	<i>572</i>
c) <i>Contraer deudas:</i>	
d) <i>Hipotecar el buque:</i>	
e) <i>Gravar o vender la carga o provisiones del buque</i>	<i>572</i>
f) <i>Representación judicial activa y pasiva</i>	<i>573</i>
2) <i>Funciones relativas a la explotación del buque</i>	<i>574</i>
<i>h) Atribuciones</i>	<i>575</i>

i) Obligaciones del capitán a bordo	575
1) <i>Antes de la iniciación del viaje</i>	577
a) <i>Formar la tripulación</i>	577
b) <i>Verificar la idoneidad náutica del buque</i>	577
c) <i>Verificar el equipamiento del buque</i>	578
d) <i>Verificar el buen arrumaje de la carga</i>	578
e) <i>Partir en la fecha indicada</i>	579
2) <i>Durante el viaje</i>	579
a) <i>Tener a bordo los libros y documentos exigidos y llevarlos legalmente</i>	579
b) <i>Sujetarse a la ruta y escalas previstas</i>	579
c) <i>Tomar los prácticos necesarios</i>	580
d) <i>Zafarranchos</i>	580
e) <i>Averías, Echazón</i>	580
f) <i>No ausentarse del buque; no dejar el puente</i>	581
g) <i>Conductas a seguir en caso de abordaje o siniestro</i>	582
h) <i>Inspeccionar los servicios de a bordo y al buque</i>	583
i) <i>Comunicarse con el armador</i>	583
j) <i>Consejo de oficiales</i>	583
k) <i>Conductas a seguir en caso de guerra</i>	584
l) <i>Casos de violencia contra la carga o buque</i>	584
ll) <i>Presentarse a la autoridad marítima de los puertos de escala</i>	584
m) <i>Deber de obediencia hacia la autoridad</i>	585
n) <i>Maniobras de amarre, desamarre, etc., en puerto</i>	585
ñ) <i>Estado de servicio permanente</i>	586
o) <i>Hacer cumplir toda obligación legal o reglamentaria</i>	586
3) <i>Después del viaje</i>	587
a) <i>Presentarse a la autoridad marítima</i>	587
b) <i>Ratificación de los asientos del Diario de Navegación</i>	587
c) <i>Entrega de la carga a quien corresponda</i>	588
d) <i>Rendición de cuentas al armador</i>	589
j) Despido del capitán	590
TRIPULACIÓN	590
1) <i>Personal de cubierta</i>	592
2) <i>Personal de máquinas</i>	593
3) <i>Personal de comunicaciones</i>	593
4) <i>Otros Cuerpos</i>	593
PRACTICAJE (PRÁCTICOS Y BAQUEANOS)	594
a) <i>Generalidades - Conceptos y Caracteres</i>	594
b) <i>Antecedentes</i>	596
c) <i>Obligaciones legales y responsabilidades</i>	597
d) <i>Organización del Practicaje en nuestro país. Carácter. Títulos y habilitación</i>	600
e) <i>Baqueanos Fluviales</i>	607
f) <i>Certificado de "Conocimiento de zona" - Otras disposiciones</i>	608
PERSONAL TERRESTRE DE LA NAVEGACIÓN	608
ARMADOR	609
a) <i>Concepto y distinciones</i>	609
b) <i>Definición de la Ley de la Navegación</i>	611

<i>c) Sujetos llamados “armador” en las prácticas navales. Distinciones</i>	612
<i>d) Inscripciones: Habilitación y Publicidad Naval</i>	613
<i>e) Síntesis Histórica del Armamento</i>	614
1 - Época romana.....	614
2 - Edad Media.....	615
3 - Edad Moderna	615
4 - Actualidad: Especialización	616
<i>f) Coparticipación naval</i>	616
AGENTES MARÍTIMOS.....	619
<i>a) Generalidades - Antecedentes</i>	619
<i>b) Concepto - Denominación</i>	623
<i>c) Funciones.....</i>	624
<i>d) Designación del “agente marítimo” - Diversos tipos</i>	625
<i>e) Gastos y reembolsos</i>	627
<i>f) La representación - Naturaleza jurídica de su gestión</i>	629
<i>g) Representación procesal</i>	630
<i>h) Actividades del agente marítimo</i>	633
1) Actuación ante organismos públicos	633
a) Ante la Administración Nacional de Aduanas	633
b) Ante la Prefectura Naval Argentina.....	635
c) Ante las autoridades sanitarias, el SENASA, la D.G.I. y autoridades portuarias, etc.	636
2) Actuación respecto a particulares (explotación del buque por cuenta del armador	636
<i>i) Responsabilidad</i>	639
<i>j) Registro y Habilitación</i>	640
<i>k) Publicidad</i>	641
EL PERITO NAVAL.....	641
OTROS SUJETOS	644
 <i>Bibliografía General y Especial</i>	 645