

PAULO HENRIQUE CREMONEZE

*Advogado com atuação nas áreas do Direito dos Transportes e do Direito do Seguro, graduado, pós-graduado ("latu sensu") e mestre em Direito Internacional pela Universidade Católica de Santos, professor de Direito Marítimo no curso de Direito da Universidade Santa Cecília, professor-convidado da Funenseg – Fundação Escola Nacional de Seguros e da Adesg – Associação dos Diplomados da Escola Superior de Guerra, membro efetivo do IASP – Instituto dos Advogados de São Paulo, membro da UJUCASP – União dos Juristas Católicos de São Paulo e do IPDP – Instituto Paranaense de Direito Processual, membro do conselho administrativo da Sociedade Visconde de São Leopoldo (entidade mantenedora da Universidade Católica de Santos), membro do conselho fiscal do Museu de Arte Sacra de Santos, autor de livros jurídicos.*

# TEMAS DE DIREITO DOS TRANSPORTES E DE DIREITO DO SEGURO

Editora Quartier Latin do Brasil  
São Paulo, primavera de 2017  
quartierlatin@globocom  
www.quartierlatin.art.br

**PAULO HENRIQUE CREMONEZE**

*Temas de Direito dos Transportes e de Direito do Seguro*  
*São Paulo: Quartier Latin, 2017.*

ISBN 85-7674-884-3

1. Direito dos Transportes. 2. Direito Civil. 3. Transportes. 4. Contratos.  
5. Responsabilidade Civil. I. Título

*Editor*

Vinicius Vieira

*Produção editorial*

José Ubiratan Ferraz Bueno

*Diagramação*

Victor Guimarães Sylvio

*Revisão gramatical*

Ronaldo Santos Soares

*Capa*

Anderson dos Santos Pinto

**EDITORA QUARTIER LATIN DO BRASIL**

Rua General Flores, 508

Bom Retiro – São Paulo

CEP 01129-010

Telefone: (11) 3222-2423

*Email:* quartierlatin@globo.com

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** Proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio ou processo, especialmente por sistemas gráficos, microfilmicos, fotográficos, reprográficos, fonográficos, videográficos. Vedada a memorização e/ou a recuperação total ou parcial, bem como a inclusão de qualquer parte desta obra em qualquer sistema de processamento de dados. Essas proibições aplicam-se também às características gráficas da obra e à sua editoração. A violação dos direitos autorais é punível como crime (art. 184 e parágrafos do Código Penal), com pena de prisão e multa, busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei 9.610, de 19.02.1998, Lei dos Direitos Autorais).

## SUMÁRIO

Dedicatórias.....	11
Especiais homenagens.....	13
Agradecimento Especial.....	15
Nota do Autor.....	17

### Introdução, 21

#### I

A Inconstitucionalidade da Norma da Convenção de Montreal que Prevê a Limitação de Responsabilidade do Transportador. Considerações sobre a Responsabilidade Civil do Transportador por Inexecução de Obrigação Contratual de Resultado e o Dever de Reparação Ampla e Integral, 25

#### II

Regulação da Avaria Grossa: O Novo Código de Processo Civil e o Direito Marítimo. Anotações Relevantes ao Direito Empresarial e ao Direito Marítimo, 87

#### III

Inconstitucionalidade da Limitação de Responsabilidade no Transporte Internacional Marítimo de Carga, 109

#### IV

O Princípio da Primazia da Decisão de Mérito e o Recibo de Pagamento da Indenização de Seguro como Prova de Sub-Rogação do Segurador. Anotações Relevantes aos Direitos do Seguro e dos Transportes, 135

## V

O Protesto do Recebedor e sua Importância para a Tipificação da Presunção de Responsabilidade do Transportador Marítimo de Carga. (Ressalva na Descarga de Bordo do Navio Transportador), 147

## VI

Considerações Práticas sobre o Protesto do Recebedor quando Enviado Via Postal, 161

## VII

O Novo Código de Processo Civil e o Direito dos Transportes. Da Invalidade e Ineficácia da Cláusula de Compromisso Arbitral no Contrato Internacional de Transporte Marítimo de Carga, 165

## VIII

O Direito Marítimo e o novo Código de Processo Civil. A Não Subsunção da Cláusula de Eleição de Foro Exclusivo Estrangeiro do Contrato Internacional de Transporte Marítimo de Carga ao Art. 25, “Caput”, do Novo Código de Processo Civil: Cláusula Abusiva em Contrato de Adesão, 179

## IX

P&I Club – *Protection and Indemnity Club* (a possibilidade jurídica de o clube responder direta ou solidariamente pelos danos e prejuízos causados pelo armador e/ou transportador marítimo filiado), 207

## X

Prescrição: Termo Inicial de Contagem do Prazo Prescricional a Partir do Pagamento da Indenização de Seguro. A Aplicação do Princípio da *Actio Nata*, 217

## XI

O Projeto de Lei do Novo Código Comercial e o Direito Marítimo: Análise Crítica à Emenda 56. O perigo da Emenda 56 para o Direito e para a economia brasileiros: A inconstitucionalidade e a ilegalidade parciais da Emenda 56: breve estudo a respeito de alguns pontos polêmicos e um alerta grave à sociedade brasileira, 223

## XII

Depositários de Cargas e Questões Polêmicas nas Lides Judiciais: a Responsabilidade Civil e o Não Reconhecimento do Prazo Prescricional Trimestral em Favor dos Depositários, 257

## XIII

*“Anti-Suit Injunction”*: um Fantasma que Assombra o Direito Marítimo Brasileiro e que deve ser Imediatamente Exorcizado, 281

## XIV

Breve Reflexão sobre a Cláusula DDR e o Seguro de Transporte. O Direito de Dispensa de Regresso não é Salvo-Conduto à Desídia Operacional do Transporte Rodoviário, 293

## XV

Análise crítica das Regras de Roterdã: pela não adesão do Brasil, 301

## XVI

O Transporte Aéreo de Carga e a Decisão de Repercussão Geral do STF, 309