

*Uma introdução ao*  
**DIREITO AÉREO**

*Hugo Ramos Alves*

*Orgs.*

Alessandro Azzi Laender

Sérgio Luís Mourão

*Revisão por:*

Marcial Duarte de Sá Filho



*Conselho Editorial*

**Doutor Cláudio Roberto Cintra Bezerra Brandão**  
*Professor Titular da Universidade Federal de Pernambuco – Brasil*

**Doutora Sílvia Isabel dos Anjos Caetano Alves**  
*Professora da Universidade de Lisboa – Portugal*

**Doutor Georges Martyn**  
*Professor da Universidade de Ghent – Flanders/Bélgica*

**Doutora Agata Cecilia Amato Mangiameli**  
*Professora da Universidade de Roma II – Itália*

**Doutora Ana Elisa Liberatore Silva Bechara**  
*Professora Titular da USP – Brasil*

**Doutor Stelio Mangiameli**  
*Professor da Universidade de Teramo – Itália*

**Doutor José Geraldo de Sousa Junior**  
*Professor Titular da Universidade de Brasília – Brasil*

**Doutor Joaquim Portes de Cerqueira César**  
*Doutor em Direito Constitucional pela PUC/SP – Brasil*

**Doutor Thomas Law**  
*Doutor em Direito Comercial pela PUC/SP – Brasil*

**Doutor Marcelo Figueiredo**  
*Professor da PUC/SP – Brasil*

**Doutor João Grandino Rodas**  
*Professor Titular da USP – Brasil*

*Editor Chefe*

**Plácido Arraes**

*Editor*

**Tales Leon de Marco**

*Produtora Editorial*

**Bárbara Rodrigues**

*(Imagem por: Wuttichai – stock.adobe.com)*

*Capa, projeto gráfico e diagramação*

**Bárbara Rodrigues**

Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte desta obra pode ser reproduzida, por quaisquer meios, sem a autorização prévia do Grupo D'Plácido.

Copyright © 2024, D'Plácido Editora

Copyright © 2024, Hugo Ramos Alves.

**Belo Horizonte**

Av. Brasil, 1843, Savassi, Belo Horizonte, MG – CEP 30140-007

Tel.: 31 3261 2801

**São Paulo**

Avenida Paulista, 2073, Conjunto Nacional. – São Paulo, SP – CEP 01311-940

**SIGA NAS REDES SOCIAIS:**



@editoradplacido

[www.editoradplacido.com.br](http://www.editoradplacido.com.br)

*Tenha todo nosso catálogo ao seu alcance.  
Assine a D'Plácido Digital!*



**Catálogo na Publicação (CIP)**

A474 **Alves, Hugo Ramos**  
Uma introdução ao direito aéreo. - 1. ed. - Belo Horizonte, São Paulo : D'Plácido, 2024.  
338 p.

ISBN 978-65-5589-969-6

1. Direito 2. Direito Aeronáutico. I. Título

CODir: 340

Bibliotecária responsável: Fernanda Gomes de Souza CRB-6/2472

GRUPO  
D'PLÁCIDO



\*  
**Rodapé**



---

## Sumário

Nota prévia .....	5
Abreviaturas.....	13
<b>I. Direito Aéreo: origens e conceito.....</b>	<b>17</b>
1. Introdução.....	17
2. Origens do Direito Aéreo.....	18
3. Autonomia do Direito Aéreo?.....	29
4. Conceito de Direito Aéreo.....	37
5. Direito Privado ou Direito Público?.....	43
<b>II. Instituições do Direito Aéreo.....</b>	<b>45</b>
1. A CCh.....	45
1.1. A occasio da CCh e a respectiva estrutura.....	45
1.2. A CCh enquanto tratado internacional.....	53
1.3. A relevância dos anexos.....	54
1.4. Princípios basilares da CCh.....	55
2. Organizações internacionais da aviação civil.....	60
2.1. ICAO.....	60
2.2. Organizações privadas internacionais.....	64
2.2.1. IATA.....	64
2.2.2. A4E.....	65
2.2.3. FSF.....	66
2.2.4. ACI.....	66
3. O Direito Europeu e a regulamentação da Aviação Civil.....	67

3.1.	O Ponto de partida.....	67
3.2.	A liberalização do setor dos transportes.....	70
3.3.	O céu único europeu.....	77
3.4.	EUROCONTROL.....	79
3.5.	CEAC.....	80
3.6.	JAA.....	81
3.7.	EASA.....	82
<b>III.</b>	<b>Regulação econômica e acesso ao mercado.....</b>	<b>87</b>
1.	Do ensimesmamento aos céus abertos.....	87
2.	Acordos bilaterais de serviços aéreos.....	88
3.	De Bermuda I ao acordo Open Skies.....	89
4.	Dos acordos Open Skies ao acordo UE-Estados Unidos da América.....	92
<b>IV.</b>	<b>O espaço aéreo e as liberdades do ar.....</b>	<b>97</b>
1.	A soberania estadual e a liberdade de circulação.....	97
2.	As raízes maritimistas da questão.....	99
3.	A CCh e as liberdades do ar.....	104
3.1.	O Acordo de Trânsito.....	107
3.2.	O Acordo de Transporte.....	109
3.3.	As “novas” liberdades do ar.....	111
<b>V.</b>	<b>A regulação do tráfego aéreo: os slots.....</b>	<b>115</b>
1.	As faixas horárias (“slots”).....	115
2.	Antecedentes e sistemas de regulação de faixas horárias.....	116
<b>VI.</b>	<b>Os bens da navegação aérea.....</b>	<b>121</b>
<b>VII.</b>	<b>Os atores do transporte aéreo.....</b>	<b>127</b>
1.	Razão de Ordem.....	127
2.	A tripulação de cabine.....	129
3.	A tripulação técnica.....	130
4.	O comandante de aeronaves.....	132
<b>VIII.</b>	<b>A aeronave.....</b>	<b>139</b>

1. Preliminares.....	139
2. Dispersão legislativa e uniformidade conceitual.....	140
3. Regime jurídico.....	143
4. Natureza Jurídica.....	147
5. O relevo da aeronave em Direito Penal.....	148
6. O particular caso das aeronaves civis pilotadas remotamente.....	151
6.1. Enquadramento.....	151
6.2. Classificações e variação conceitual.....	153
6.3. A regulação europeia: breve introdução.....	154
6.4. Em particular, o Regulamento de Execução (UE) 2019/947.....	155
<b>IX. Os danos causados por aeronaves a terceiros à superfície.....</b>	<b>159</b>
1. Razão de ordem.....	159
2. Determinação da lei competente.....	159
3. A Convenção de Roma de 1952.....	160
4. As convenções de Montreal de 2009.....	163
4.1. Montreal I.....	165
4.2. Montreal II.....	166
<b>X. Os contratos de utilização de aeronaves.....</b>	<b>169</b>
1. Razão de Ordem.....	169
2. Locação de aeronaves.....	175
3. O acordo de intercâmbio de aeronaves (“interchange agreement”).....	181
4. Locação Financeira de Aeronaves.....	183
5. Fretamento de aeronaves?.....	186
6. O singular caso do <i>code sharing</i> .....	191
6.1. Razão de ordem.....	191
6.2. Modalidades.....	194
6.3. Cláusulas típicas.....	196
<b>XI. O Contrato de Transporte Aéreo:</b>	
<b>Seção I: Noção e fontes.....</b>	<b>199</b>
1. Fontes do contrato de transporte aéreo.....	199
2. A formação do contato de transporte aéreo.....	201

3. Recurso a cláusulas contratuais gerais.....	202
4. De Varsóvia a Montreal.....	204
5. Âmbito de aplicação da CM.....	208
<b>Seção II: Documentos do transporte aéreo.....</b>	<b>215</b>
1. Transporte de passageiros.....	215
2. Transporte de mercadorias.....	222
<b>XII. A responsabilidade do transportador no transporte aéreo.....</b>	<b>233</b>
1. Introdução.....	233
2. Transporte de passageiros.....	234
2.1. Morte ou lesão corporal.....	234
2.2. Destruição, perda ou avaria de bagagem.....	245
2.3. Atraso.....	247
2.4. Adiantamentos.....	249
3. Transporte de mercadorias.....	249
3.1. Enquadramento.....	249
3.2. Responsabilidade pela custódia (responsabilidade ex recepto).....	250
3.3. Os casos excetuados.....	254
3.4. Limitação de responsabilidade.....	257
4. Foro competente e prazo prescricional.....	258
5. Concurso de responsabilidades?.....	260
6. Revisão dos limites ressarcitórios.....	263
7. O transporte sucessivo.....	264
8. O transportador <i>de facto</i> .....	267
9. Transporte multimodal.....	269
10. Transporte e assistência em escala.....	275
<b>XIII. O passageiro aéreo enquanto consumidor.....</b>	<b>279</b>
1. A disciplina europeia da sobrerreserva.....	279
1.1. Antecedentes remotos: o caso Nader.....	279
1.2. O Regulamento 261/2004: generalidades.....	281
<b>XIV. Transporte aéreo e contrato de seguro.....</b>	<b>287</b>

<b>XV. A responsabilidade do fabricante de aeronaves</b> .....	<b>291</b>
1. Enquadramento.....	291
2. A responsabilidade do produtor em contexto aeronáutico.....	293
2.1. Certificação.....	293
2.2. O defeito no produto e a determinação do sujeito responsável.....	294
 <b>XVI. Prevenção e Investigação de acidentes aéreos</b> .....	 <b>297</b>
 <b>XVII. Tutela do crédito aeronáutico</b> .....	 <b>301</b>
1. Garantias sobre aeronaves.....	301
1.1. A hipoteca de aeronaves.....	301
1.1.1. A Convenção de Genebra.....	301
1.1.2. A Convenção do Cabo.....	304
 <b>Bibliografia</b> .....	 <b>309</b>